

Roggebot, Dronten

Als je echt even helemaal niks wilt

Wie op de snelweg A6 bij hectometerpaaltje 69,4 oplet, ziet daar de aanduiding 'Knardijk'. De Knardijk, ruwweg de lijn Lelystad–Harderwijk, is de nu niet meer zo relevante grens tussen Zuidelijk Flevoland (ingepolderd tussen 1959 en 1968) en het tien jaar eerder drooggelegde Oostelijk Flevoland. Tezamen vormen ze de Flevopolder. Naast stedelijke bebouwing, heel veel landbouwgrond en grote aantallen windmolens, zijn er ook bossen aangelegd. Op de rand van de polder, ingeklemd tussen rechthoekige stukken boerenland en het Vossemeer ligt het Roggebotzand met daarin het NTKC-terrein Roggebot.

Tekst: Eli Vlessing, foto's: Agnes Roos, Vincent Tollenaar, Eli Vlessing

'Ja, een klein terreintje. Ik denk twee en een halve hectare.' We zitten met Alec Gurke bij de vuurkuil. 'Je kunt hiervandaan het hele terrein wel zo'n beetje overzien.' Hoewel hij formeel geen terreincommissaris meer is, steekt hij nog steeds veel tijd in alle voorkomende werkzaamheden op het terrein. 'Dat verdelen Koen (Koen Hiddink, de huidige terreincommissaris, red.) en ik een beetje: we doen waar we goed in zijn.'

'Ach, het landschap verderop is niet heel spectaculair: de polder is tenslotte een landbouwgebied en alles is hier maximaal 60 jaar oud. Maar als je op ons terrein komt, dan loop je echt een bos binnen. Geen park, maar een bos. Die bodem is zó vruchtbaar, de bomen en struiken schieten de grond uit.' Inderdaad lijken de meeste bomen veel ouder dan ze in werkelijkheid zijn en zijn de



Dronten

Het Roggebotzand ligt op de uiterste noordoostpunt van de Flevopolder. Het is het oudste bos van Flevoland en grenst aan het direct eronder gelegen bos Reve-Abbert. Ten oosten van deze bossen liggen twee meren, het Vossemeer en het Drontermeer, die gescheiden worden door de Roggebotsluis. Deze wordt in 2022 vervangen door een brug en dan zullen de twee meren één worden. Beide bosgebieden behoren aan Staatsbosbeheer. Dat hier bossen zijn aangelegd, komt omdat de ondergrond veel zanderiger is dan in de rest van de polder en daardoor minder geschikt voor landbouw.

Bovendien moesten de toekomstige bewoners van 'het nieuwe land' ook recreatiemogelijkheden krijgen! In deze twee bossen huizen reeën, vleermuizen, boommarters en heel veel vogelsoorten, waaronder de zeearend. In het Reve-Abbert bos groeien meer dan 500 soorten paddestoelen. Wat ook opvalt, is de enorme hoeveelheid windmolens. Dat aantal zal de komende jaren gestaag afnemen tot circa 300 stuks (momenteel staan er 630), die in 2030 bij elkaar wel alle benodigde energie voor de provincie moeten gaan leveren.



kampeerplekken op het terrein daardoor mooi beschermt. 'We proberen het laag en open te houden, maar als het straks naar de zomer loopt, dan krijg je aan alle kanten weer groene muren. Om het echt lichter te krijgen en te houden, moeten we de grondbegroeiing flink snoeien en elk jaar een paar bomen vellen.' Dat levert dan toch in elk geval weer een mooie voorraad stookhout op. 'Voor de vuurkuil prima, maar het is geen best hout. Deze bomen zijn ooit aangeplant voor de mijnbouw en daar keken ze niet zo nauw. Kort en stevig moest het zijn; een hoog harsgehalte, veel knoesten en gevorkte stammen waren voor gebruik in de mijnen helemaal geen probleem.'

'Tja, wie komen hier... nou, we hebben een uitstekend terrein voor 'hangmatters' en die komen hier dan ook regelmatig. Het gedeelte achter het parkeerterrein, dat gaan we ook goed geschikt maken voor hangmat- en tarpkampeerders. Verder hebben we veel fietsers, vaak op doortocht. Ik bedoel, je hoeft de mensen er hier niet vaak op te wijzen dat ze na vier nachten hun tent moeten verplaatsen.



Het voormalig eiland **Schokland** is in zijn oorspronkelijke vorm onderdeel van het landschap van de Noordoostpolder. Het gebied, inmiddels **Unesco Werelderfgoed** geworden, is een (natuur-)historische bezienswaardigheid die te voet of per fiets te bezoeken is. (flevo-landschap.nl)



Voor de **mountainbiker** is hier een mooie tocht van zo'n twintig kilometer uitgezet. (mtbroutes.nl/route/1207/Dronten)



Staatsbosbeheer, eigenaar van de bossen in Flevoland, organiseert regelmatig **rondwandelingen en natuurexpedities** in de bossen van het Roggebotzand. (vuursteenmijnen.nl)



In 't Harde, aan de overkant van het Drontermeer, liggen de **tuinen** met geneeskrachtige kruiden van A. Vogel. **Diverse activiteiten**, ook voor kinderen. Vanaf mei weer geopend. (avogel.nl/tuinen/kwekerij.php)

kampeerclub.nl/terrein/kampeerterrein-roggebot

Maar er is ook een vaste groep die hier elk jaar oud en nieuw viert. Ook dit jaar vond ik weer de champagnekurken tussen de asresten!

'Weet je, mensen komen hier als ze echt even helemaal niks willen. Tentje, kampvuur, boekje. Er is hier geen stroom, geen wifi, geen zwembad, geen winkelcentrum. Zeker als je met de fiets komt: zorg dat je eten bij je hebt want naar Dronten of Kampen is gauw weer acht kilometer heen en acht kilometer terug.'

Er moeten hier vroeger heel wat schepen zijn vergaan

Op het paadje naar de uitgang kraken er schelpen onder onze zolen. 'Dat is niet aangevoerd hè, dat dateert nog uit de tijd dat hier duinen waren. De Roggebot was een grote zandbank, een ondiepte voor de monding van de IJssel bij Kampen. Er moeten hier vroeger heel wat schepen zijn vergaan.' Dat klopt wel, want bij de drooglegging van de Flevopolder is men op honderden scheepswrakken gestuit. Op de vindplaatsen staan nu blauw-witte masten, met een rood scheepje erop.

Roggebot. Terrein voor wie echt even helemaal niks wil. Behalve dan 's avonds na het eten nog even een boswandelingetje maken om een ijsje te halen <



Nederland in 100 na Chr.
Op de plek van de Roggebot waren toen zandgronden, de latere zandbanken.

Historie

Aelmeer. Die naam kreeg het meer dat de Romeinen bij het begin van onze jaartelling 'lacus Flevo' noemden in de eeuwen na de instorting van hun rijk. In de Middeleeuwen veranderde het Aelmeer door aanhoudende overstromingen in een binnensee, de Zuiderzee. Die zee werd een belangrijke, maar ook gevaarlijke handelsroute voor schepen. Veel schepen liepen vast en vergingen op ondiepten en zandbanken, zoals de Roggebot en de Abbert bij de monding van de IJssel. In 1891 kwam Cornelis Lely met een voorstel waarvan de aanleg van de Afsluitdijk en diverse droogmakerijen, waaronder de Flevopolder, deel uitmaakten. Na de Wieringermeer en de Noordoostelijke polder, ontstond in 1957 de Oostelijke en in 1968 de Zuidelijke Flevopolder. Tezamen vormen ze (nog steeds) het grootste kunstmatige eiland ter wereld.